



Ausschreibung Revoslot GT Events der Slotlions Braunschweig.

17.08.2024: Revoslot Tagesevent Auftaktevent

28.12.2024: Revoslot Tagesevent Jahresabschluss

Wo?

*Slotlions Braunschweig
MSC Clubhaus, Bienroder Weg 70
38106 Braunschweig*

Startzeit:

9.30Uhr

Preise:

Startgebühr: 7€

Pro Getränk: 1€

Bockwurst: 1€

Spielmodus:

Qualirennen: 1 Minute pro Spur

Gruppensortierung

Sprintrennen: 3 Minuten pro Slot

Gruppensortierung

6 Minuten Sprintrennen

Auswertung= Nach gefahrenen Gesamtrunden des Tages. Wer am meisten Runden schafft, gewinnt.

Die Slotlions Braunschweig starten 2024 den Revoslot GT Auftakt. Wir laden alle interessierten Slotracer ein, mit uns in das erste Rennen zu starten.

Im Jahr 2024 starten wir mit zwei Eventrennen mit den 1:32 Boliden.

Wir freuen uns auf euch.



Reglement

Revoslot GT1/GT2

Stand: 11/2023	November 2023
Rennklassenleiter:	Andre Feopentow

Grundsätzliches:	<ul style="list-style-type: none">- Spielregeln, an die sich jeder Teilnehmer richten muss, sind in den Rules of Race festgelegt.
Fahrzeuge:	<p>GT1 Klasse ohne Trimmung</p> <ul style="list-style-type: none">- Mercedes CLK- Porsche 911 GT1 <p>GT1 und GT2 Klasse bis maximal 10g. Trimmgewicht</p> <ul style="list-style-type: none">- Porsche 911- Dodge Viper- Ferrari F40- MC Laren- F1 Marcos- Toyota Supra- Corvette C5 <p>Alle anderen Fahrzeuge von Revoslot sind ausgeschlossen.</p>
Karosserie:	<ul style="list-style-type: none">- Die Verwendung von Whitekits ist erlaubt und gewünscht. Dabei soll die Lackierung der eines Rennautos entsprechen. Es ist freigestellt, Fantasie Lackierungen zu gestalten. Dabei sollen aber 3 Startnummern am Fahrzeug vorhanden sein.- Karosserien dürfen nicht verändert werden.- Die Karosserie muss von oben betrachtet die Reifen abdecken.- Der Heckdiffusor dar entgratet werden um die Freigängigkeit des Chassis sicher zu stellen. Die Betonung liegt auf entgratet und nicht verkleinert oder Gewichtsoptimiert!- Die Gummipuffer auf den Karosseriezapfen dürfen weggelassen oder gegen andere aus dem Revoslotsortiment getauscht werden.- Spiegel, Auspuff und Scheibenwischer dürfen fehlen. Die Inletts dürfen nicht verändert werden
Motoren:	<ul style="list-style-type: none">- Nur der Bestellnummer RS211 mit 21000 U/min ist zugelassen.- Die Banderole muss erkennbar sein und darf nicht geöffnet werden.
Übersetzung:	<ul style="list-style-type: none">- Motorritzel mit 12 Zähnen- Achszahnrad frei, beides in Material, Zähnezahl und Hersteller frei wählbar.
Räder u. Reifen:	<ul style="list-style-type: none">- Nur die originalen Felgen sind zugelassen.- Originalreifen, dürfen geschliffen, versiegelt und verklebt werden. Die Reifen Müssen vollständig auf der Fahrbahn aufliegen



Reglement

Revoslot GT1/GT2

Stand: 11/2023	November 2023
Rennklassenleiter:	Andre Feopentow

	<ul style="list-style-type: none">- Es sind ausschließlich die originalen Moosgummireifen von Revoslot zugelassen.- Alle Räder müssen mit Inletts versehen sein. Wünschenswert sind Inletts Von Revoslot. Zulässig sind auch Inletts von anderen Herstellern. Diese Müssen aber aus Kunststoff bestehen.- Das Material der Achslager ist freigestellt.- Es sind nur 3 mm Vollstahlachsen zugelassen. Hersteller frei.- Ausschließlich die originalen Leitkiele sind zu verwenden. Es liegen den Fahrzeugen zwei LK bei. Ein langer und ein kurzer Bock sind zulässig.- Das Material der Schleifer ist freigestellt.- Das Material der Kabel ist freigestellt. Die Kabelbefestigung im LK darf mit Madenschrauben erfolgen. Die Kabel dürfen auf der Chassis Grundplatte Fixiert werden.- Das Material, der Hersteller und die Ausführung von Schrauben, Muttern und Distanzen ist freigestellt.- Die Platzierung der 4 Serienwackelhülsen an den verschiedenen vorgesehenen Chassisstellen ist freigestellt.- Die 4 Wackelhülsen dürfen gegen längere ausgetauscht werden.- Das Chassis sollte gerichtet werden. Dafür darf dieses entgratet werden.- Die 4 Öffnungen der Karosseriebefestigung im Chassis dürfen nachbearbeitet werden, damit ein zusätzlicher Wackel realisiert werden kann.- Mercedes CLK und Porsche 911 GT1 dürfen keine Trimmgewichte haben.- Alle anderen Fahrzeuge max. 10 Gramm unter die VA.- Magnete sind nicht erlaubt.- Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mind. 1 mm betragen.- Die Bahnspannung beträgt 11,5 V.- Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!!!
--	---

